

## **2. EXAMEN DE IDONEIDAD PARA PATRON MOTORISTA PROFESIONAL DE 3RA.:**

### **2.1. Los problemas fundamentales de la navegación.**

Los factores externos que afectan al gobierno de la embarcación; viento, corriente, corriente de marea; deriva y abatimiento (forma práctica de apreciarlos). Unidades de distancia y velocidad: la milla y el nudo. Equivalencia entre millas y kilómetros, nudos y kilómetros por hora, brazas y metros:

LA VELOCIDAD: La velocidad respecto del agua y del fondo (velocidad de propulsión y efectiva).

LA PROFUNDIDAD: Apreciación por sondajes de mano y ecosonda.

### **2.2. Navegación y situación en zonas especiales.**

Nociones sobre las características de las vías navegables de la zona habitual de navegación (especialmente de la jurisdicción en que se administra el examen): canales, ayudas a la navegación, costas, corrientes, abrigos. Entrada y salida a los puertos de la zona (diurna y nocturna: nacionales y extranjeros si los hubiera, limítrofes): acceso, ayudas a la navegación (características), cuidados especiales y recomendaciones, normas locales que hacen a la seguridad de la navegación.

### **2.3. Nomenclatura y tecnología marinera.**

Generalidades sobre buques. Condiciones generales. Dimensiones principales; obra viva y obra muerta; línea de flotación. Cabos y cables para otras maniobras: mena y diámetro. Manipulación y adujado, mantenimiento. Nudos más usados a bordo. Anclas: distintos tipos. Cabo o cadena para fondeo. Tipos de fondos más aptos para el fondeo, cantidad de cabo y cadena a largar.

### **2.4. Nociones sobre motores.**

Motor propulsor: interno, dentro fuera, fuera de borda. Elementos constitutivos de la transmisión. Hélice: núcleo, tipos de pala, giro: dextrógiro o levógiro, cavitación. Motores de combustión interna, motor diesel, elementos que lo componen. Principios de funcionamiento. Causas que pueden dificultar el arranque y el funcionamiento. Fallas de encendido, carburación, lubricación y refrigeración. Cuidados que deben tenerse con los distintos filtros. Reparación de dichos inconvenientes. Explicación del manejo de estos motores. Circuito de encendido: cuidado que deben tenerse con las baterías y sus instalaciones, con las bujías y platinos. Inyección: cómo se produce. Inconvenientes antes del arranque y durante la marcha. Combustibles; precauciones de seguridad antes, durante y después de la carga. Procedimientos a seguir cuando haya derrame de combustible del carburador o acumulados en sentina. Medios para prevenir los incendios en un motor y medidas a tomar para sofocarlos.

## **2.5. Control de averías y lucha contra incendio.**

Conceptos generales sobre ambos. Averías en el casco; importancia; estanqueidad; vías de agua, nociones sobre cómo obstruirlas. Bombas de achique; Incendios: causas generadoras; elementos concurrentes para que se produzca inflamación o llama. Clases de incendios; matafuegos a usar en cada caso.

## **2.6. Salvaguarda de la vida humana.**

Características, uso y conservación de los chalecos salvavidas y de los salvavidas circulares. Señales pirotécnicas (precauciones y forma de encendido), luminosas y visuales de auxilio: las más comunes. Instrucciones para el uso del equipo radioeléctrico. Recepción de los mensajes de socorro, urgencia y seguridad. Frecuencias y canales empleados por la Prefectura Naval Argentina.

## **2.7. Primeros auxilios.**

Reconocimiento y asistencia primaria de golpes, quemaduras, insolaciones, mareos, etc. Botiquín de a bordo.

## **2.8. Prevención de la contaminación.**

Materiales biodegradables, contaminantes. Tipos de materia y zonas en que pueden ser arrojadas a las aguas. Preservación del medio acuático.

## **2.9. Maniobras con embarcaciones.**

Fuerzas que intervienen. Internas: hélice, timón, ancla, cadena o cabo y amarras. Externas: viento, corriente y olas. Conocimientos de los componentes básicos de cada una. Sus efectos independientes y combinados. Maniobras (Con y sin viento, corriente, olas y sus combinaciones).

Consideraciones para cruzar la derrota de otro barco. Navegar un canal y cruzarlo; navegar aguas libres (aplicación del Reglamento Nacional e Internacional para Prevenir Abordajes) derechos de paso.

## **2.10. Maniobras con embarcación a motor: (práctico).**

Timonear durante la marcha, variar la velocidad, parar, dar marcha atrás. Efectos combinados de la hélice y el timón. Atraque y desatraque a un muelle, con corriente a favor y con corriente en contra. Amarrar a un boyón. Abarloarse a otra embarcación. Dar y tomar remolque. Maniobra de hombre al agua. Fondear y zarpar del fondeadero.

## **2.11. Reglamento internacional para prevenir los abordajes. (\*)**

Interpretar las luces y señales que se avisten, de acuerdo a los posibles casos que se presenten en la zona donde normalmente se navegará. Luces y marcas. Velocidad de seguridad, visibilidad

reducida, señales sonoras en caso de visibilidad reducida: procedimientos a seguir. Reglas de paso entre buques. Señal a efectuar al aproximarse al recodo de un canal. Señales de auxilio.

### **2.12. Nociones sobre reglamentos varios.**

El dominio de las embarcaciones (certificado de matrícula), número, nombre, construcción, transformación, uso de la bandera, elementos de seguridad (tipos, certificado), habilitación de tripulantes y sus atribuciones, responsabilidades, el despacho de entrada y salida (puertos nacionales y extranjeros limítrofes). Nociones sobre obligaciones aduaneras y migratorias.